

Hård forhandler med kærlighed til Falck

9. august fylder Søren Andersen 60 år. Søren Andersen er forhandlingssekretær i 3F's transportgruppe, og han har haft Falck tæt inde på livet, siden han den 1. maj 1971 begyndte som Falckredder i Aalborg. Han var ellers udlært mekaniker, men det var han blevet træt af og ville gerne prøve noget nyt.

”Jeg gad ikke længere at have sorte fingre og skrue på biler, og lønnen som mekaniker var heller ikke noget at råbe hurra for. Så da en bekendt i Falck fortalte, at de manglede en redder, søgte jeg jobbet og fik det”, fortæller Søren Andersen, der i Falck kunne tjene mere på grund af tillæg og muligheden for overarbejde.

Søren Andersen var glad for at arbejde i Falck, og derfor ville han også gerne være med til at gøre virksomheden bedre, så da flere af hans kolleger efter en konflikt i 1975 spurgte, om han ville være tillidsmand, sagde han ja.

I de følgende år blev han først fællestillidsmand og senere formand for Reddernes Landsklub i otte år, inden han 1. august 1987 fik job i SID. Med skiftet til SID lagde Søren Andersen for en stund Falck på hylden, men for fem år siden overtog han redderoverenskomsten og regner med at beholde området, indtil han om tre år går på pension.

Ikke elsket af alle reddere

Søren Andersen har et lille landsted med tre tønder land, to heste, skov med mere, men fritid er der ikke meget af.

”Arbejdet i 3F lægger beslag på en stor del af min tid. Vi har ingen øvre arbejdstid, og der er en del weekendkonferencer og udlandsture. Men jeg klager ikke. Jeg har selv valgt jobbet, og hvis jeg ikke syntes, at det var sjovt, var jeg stoppet for længe siden. For tiden er for vigtig til at gå og være utilfreds med noget, der fylder så meget som ens job”, fortæller Søren Andersen, der også retter en kritik mod nogle af Falckredderne:

”Der er en lille gruppe reddere, der ser det som deres største opgave at finde hullerne i osten. Det er lige meget, hvad Falck gør, så er de på tværs. Og det forstår jeg simpelthen ikke. Hvis man er så utilfreds, bør man komme med nogle konstruktive og rimelige forslag til forbedringer, eller også finde et andet job. For det er hårdt at være så utilfreds med sit job – både personligt, for familien og kollegerne”, siger Søren Andersen.

Han er da også godt klar over, at det ikke er alle reddere, der kan lide ham, men det får ham ikke til at ligge søvnløs om natten:

”Jeg ved præcis hvilke reddere, der ikke kan fordrage mig, og der er to-tre stationer, der er imod mig. Men man kan ikke være elsket af alle, og så længe at de andre stationer bakker op, sover jeg fint om natten.”

Falck er en god virksomhed

Som forhandler for 3F havde Søren Andersen en af hovedrollerne i de netop overståede overenskomstforhandlinger, hvor han satte hårdt mod hårdt og besluttede sig for at gå direkte i konflikt, da han mente, at det første udspil ville blive stemt ned.

Alligevel mener Søren Andersen, at Falck er en god virksomhed:

”I kraft af mit arbejde har jeg stort kendskab til en lang række virksomheder, så jeg har virkelig noget at sammenligne med. Derfor kan jeg også uden tøven sige, at Falck er en god virksomhed, selvom redderne kan være ophængt ind i mellem. Falck er velfungerende og leverer høj kvalitet, og så er virksomheden gennemorganiseret, hvilket vi som faglig organisation selvfølgelig er glade for. Derfor håber jeg også på, at Falck kommer godt igennem de forestående udbudsrunder på det offentlige område, så vi undgår en række nye aktører, som måske ikke leverer samme arbejdsforhold og kvalitet.”

På spørgsmålet om, hvad der er det bedste, der er sket for Falck, svarer Søren Andersen uden tøven:

”Det er, at Lars Vester blev divisionsdirektør i Redning. Ikke fordi Lars Vester kommer med en stor åben pengepung, for det gør han ikke, men han er troværdig og seriøs, og en mand man kan stole på i forhandlingerne.”

Fødselsdag uden fest og gaver

Søren Andersens fødselsdag bliver fejret ved, at han holder fri og tilbringer dagen sammen med sin kone.



”Jeg kan uden tøven sige, at Falck er en god virksomhed, selvom redderne kan være ophængt ind i mellem.

I 3F har han meddelt, at de penge de normalt ville bruge på gaver og reception skal sættes ind på en konto, som så bliver doneret til de nicaraguanske redderes personaleforening.

”Jeg har været med til at oprette bistandsprojektet for redderne i Nicaraguas hovedstad, og det er et projekt, som højner reddernes professionelle kunnen betydeligt. Og da jeg ikke lider nogen nød, vil pengene gøre mere gavn i reddernes nye personaleforening, end gaver og reception vil glæde mig”, fortæller Søren Andersen.

KLKR



Udgiver:
Falck Danmark A/S,
Polititorvet, 1780 Kbh. V
Falck Nyt udsendes til alle Falck
medarbejdere i Danmark

Ansvarshavende:
Louis Honoré
Redaktion:
Nadia Raun, Mikkel Andreas Beck,
Rikke Straarup-Hansen og Klaus
Kristiansen (redaktør)

Tlf. 33 45 64 31/64 32/
64 33/ 64 34
Henvendelse til Falck Nyt
kan ske på:
falcknyt@falck.dk

Design og produktion
Datagraf



Falck

Falck Nytt

Falck køber belgisk ambulance-selskab

Med henblik på yderligere ekspansion i Belgien og Holland har Falck købt det belgiske selskab TRI-AC, der råder over 11 ambulancer og 13 køretøjer til siddende patienttransport. Fra sin egen vagtcentral påtager TRI-AC sig årligt cirka 50.000 kørsler.

TRI-AC er en forkortelse for Tielt, Roeselare, Izegem Ambulance Centrum og blev skabt i 2002 ved en fusion mellem fire ambulanceselskaber i den belgiske region Vestflandern. Selskabet havde sidste år en omsætning på knap 13 millioner kroner.

”Målet med vores opkøb er at blive den førende leverandør af både akut og ikke-akut ambulanceservice i Vestflandern, som har 1,1 million indbyggere. Desuden ønsker vi at ekspandere ind i andre dele af Belgien og ind i Holland,”

siger Marc Alex Ib Uhrenholt, der er divisionsdirektør med ansvar for International Emergency i Falck.

TRI-AC har aftaler om patienttransport med tre sundhedsforsikringselskaber og leverer desuden service til private kunder. Desuden har selskabet opgaver i forbindelse med hjemtransport af belgiere, der er kommet til skade i udlandet.

De hidtidige ledere af TRI-AC, Stefaan Vermote og Stefaan Snoeck, bliver henholdsvis daglig leder af Falcks aktiviteter i Vestflandern og projektleder for arbejdet med ekspansionen i Belgien og Holland. Selskabet kommer fremover til at hedde Falck-Triac.

I forvejen råder Falck over cirka 100 ambulancer i Belgien gennem datterselskabet Falck Ambuce, der har base i de flamske regioner Antwerpen og Limburg.



TRI-AC har 24 køretøjer og henter blandt andet belgiere i lufthavnen, hvis de er kommet til skade i udlandet.

Rytmerne kom fra dieselmotorerne

De rekordstore nedbørmængder gav Falck et par hektisk dage i juli. Nedbøren betød evakueringer i Greve, og på den vådeste Roskilde Festival nogensinde blev tusindvis af køretøjer trukket fri.



Rekordstore vandmængder udløste den vådeste Roskilde Festival nogensinde, og det gav travlhed hos Falckfolkene på festivalpladsen. Og som om det ikke var nok, var boligkvarteret Godsparken i Greve forvandlet til et østsjællandsk Venedig.

Roskilde Festival er for de fleste en oplevelse med masser af musik. Og sådan plejer det også at være i hvert fald ind i mellem for de Falckredere, som festivalen hvert år hyrer for at løse eventuelle problemer.

”Normalt er det sådan, at når der ikke er noget at lave, så må folkene godt tulle over på festivalpladsen og høre lidt musik i mellem opgaverne. Men det var der ikke en eneste, der nåede i år. Vi var i fuld gang fra morgen til aften og fra onsdag til natten til tirsdag”, fortæller Kim Hvolbøl, der er områdeleder i Region Sjælland.

Så rytmerne fra dieselmotorens lystige brummen var det eneste, som Falckfolkene på festivalen kom til at nyde i år.

”Jeg har aldrig i mine fem år, hvor jeg har haft med festivalen at gøre, set så meget mudder og pladder. Vi havde 12 to-mandsbetjente bjærgningskøretøjer i gang. Derudover havde vi to underleverandører kørende med traktorer. Alt i alt trak vi over 2300 personbiler, varevogne og bandbusser samt 900 campingvogne fri. Først natten til tirsdag var der ryddet helt op”, fortæller Kim Hvolbøl, der roser sine folk og i øvrigt kan fortælle, at en hustru til en af redderne dukkede op som frivillig for at lave kaffe, sørge for lidt mad og holde hovedkvarteret i form af en campingvogn så ren som muligt under festivalen.

Vandmasser i Greve

Som om den vådeste Roskilde Festival ikke var nok, var Kim Hvolbøl og hans folk også i gang i Greve, hvor regnen betød, at et helt boligkvarter måtte evakueres.



► ► Rytmerne kom fra dieselmotorerne...

”Der var Falckansatte fra både Greve, Solrød og Køge – i alt 40 mand, og jeg var stort set lige kommet tilbage fra ferie, så det var en brat opvågning at skulle i gang med den største evakueringsopgave, jeg har været med til”, fortæller Kim Hvolbøl.

I løbet af torsdag den 5. juli og natten til fredag den 6. juli væltede vandet ned over det østlige Sjælland og boligområdet Godsparken i Greve mindede mere om Venedig end om en østsjællandsk by.

”Jeg blev kaldt ned til planlægningsmøde om formiddagen hos kommunen. Vi kunne ikke selv trænge ind i området, men vi fik et overblik ved at få en politihelikopter til at flyve en rundtur ind over den oversvømmede bydel, og det blev ret hurtigt besluttet, at beboerne skulle tilbydes frivillig evakuering”, fortæller Kim Hvolbøl.

Efter at have samlet udstyr fra de omkringliggende stationer i form af eksempelvis bananbåde gik aktionen i gang.

”Vi startede klokken 13, og det tog cirka fem timer at evakuere beboerne. Vi hentede folk ud og sejlede dem over til hjemmeværnets biler, som kunne køre dem til midlertidig indkvartering. Vi undsatte godt 35 mennesker lige fra familier med børn til ældre beboere i området”, siger Kim Hvolbøl, der kunne glæde sig over redningsaktionens forløb.

”Jeg synes, at samarbejdet mellem politiet, hjemmeværnet, Falck og de frivillige, forløb fint. Vi havde et roligt og velfungerende skadested, og det klappede bare, og vi har efterfølgende fået stor ros fra kommunens borgmester. Man kan kun forberede sig teoretisk på sådan en opgave, og selv om man har lært en masse om det, så er det noget andet i praksis. Som jeg sagde til folkene: ”Det her kommer I måske kun til at opleve en gang i livet”. Så er det altså rart, at de planer man har lagt, virker som de skal, og at folk bakker fuldt op om projektet”, siger Kim Hvolbøl.

MAB



Efter en meget våd optakt og voldsom regn på festivalens første dag, var det et syn som dette, Falckredderne på Roskilde Festivalen mødte. Store søer og dyb mudder gav så stor travlhed, at der ikke blev tid til at høre musik.



Der var hektisk aktivitet i Godsparken i Greve, der stod under vand. Både Falck, politiet og hjemmeværnet var på stedet for at bekæmpe vandmasserne og evakuere beboerne.

Nye køretøjer



Type	Mærke	Afl. dato	Leveret til station
Metadonbus	Iveco Daily 65C	030707	2101-Hvidovre
Tankvogn	MAN 18280 4x2	060707	2108-Hillerød
Personvogn - syge 2	VW Touran	050707	2210-Aars
Personvogn - syge 2	VW Touran	060707	2219-Hjørring
Automobilspøjte	MAN	050707	2303-Hammel
Stationsvogn	Opel Zafira Van	020707	2310-Skive
Personvogn - syge 2	VW Touran	050707	2360-Tarm
Personvogn - syge 2	VW Touran	060707	2423-Fredericia
Personvogn - syge 2	VW Touran	060707	2438-Tønder
Personvogn - syge 2	VW Touran	020707	2510-Otterup

Den nye MAN automobilspøjte i Hammel.

40 år Redder Finn Brandt Pedersen, Nyborg

I en alder af bare 16 år startede Finn Brandt Pedersen sit arbejdsliv. Den unge mand tog hul på en tid som konstabel i flyvevåbnet.

”Ja, det var tidligt. Måske lidt for tidligt, men det gik nu rigtig fint. Jeg arbejdede blandt andet med brand og redning i flyvevåbnet, og det skulle senere komme mig til gode,” forklarer Finn Brandt Pedersen til Falck Nyt.

Da Finn var færdig som konstabel, skulle et job opdrives, og da interessen for brand og redning var vakt, opsøgte Finn Falck i Nyborg.

”Jeg henvendte mig, og de havde ikke noget ledigt, men noterede min henvendelse. Jeg kørte så lastbil i nogle må-

neder, før jeg hørte noget fra Falck. Der skulle bruges en redder i Nyborg, og vi var tre, der blev ansat på prøve. Den ene holdt selv op, og jeg blev efter prøvetiden valgt frem for den anden. Det var uden tvivl mine erfaringer med brand og redning fra flyvevåbnet, der skaffede mig jobbet.”

Finn Brandt Pedersen har været igennem alle de klassiske redder-opgaver, men de sidste 15 år har der stået ambulance-redder på menuen.

”Jeg har altid ment, at jobbet i Falck var spændende, og jeg har nydt de forskellige perioder, jeg har haft. Men især mine år i ambulancetjenesten var spændende. Jeg er ud-

dannet Niveau 1-behandler, og da vi begyndte at måtte give medicin og behandle lidt, da blev det virkelig spændende. Det er noget andet end bare at lægge folk op på båren og så køre.”

I dag er Finn Brandt Pedersen chauffør på en P-vogn, som han overtog pr. 1. maj. Et job Finn godt kan se sig selv i nogen tid endnu.

”Jeg startede jo allerede som 21-årig i Falck, så i princippet kunne jeg fortsætte nogle år endnu. Og jeg har da heller ikke besluttet mig for, hvornår jeg stopper.”

40 år Mekaniker Kurt Bendt Mehr, Hillerød

Efter skolegang, overstået læretid og et udenlandseventyr fik Kurt Bendt Mehr den 1. august 1967 endelig taget hul på drømmen om at komme ind til Falck.

”Jeg gik ud af 7. klasse, og kom derefter i lære som mekaniker på Ford i Frederikssund. Da jeg efterfølgende var færdig i militæret, tog jeg med Dansk Landbrugsungdom til Canada. Jeg kom meget på en gård i Hørsholm, og af den vej kendte jeg nogle, der skulle til Canada. Så jeg tog med på den tur, og arbejdede som mekaniker et halvt år i Canada. Da jeg så kom hjem, arbejdede jeg i Lyngby. Her talte jeg en del med en lærling, der vidste, at jeg drømte

lidt om Falck. En dag kom han så og sagde, at han havde hørt, at de skulle bruge en mekaniker på St. Lyngby,” beretter Kurt Bendt Mehr for Falck Nyt.

Efter at Kurt Bendt Mehr havde været nede til en snak med daværende stationsleder Kaj Olsen, kom aftalen på plads.

”Han spurgte, hvor jeg havde hørt det fra, og hvornår jeg kunne starte? Jeg sagde, at jeg jo lige skulle sige op på værkstedet i Lyngby, og vi blev så enige om startdatoen 1. august.”

I dag er det ikke Dansk Landbrugsungdom men hus og familie, som Kurt bruger sin fritid på, og den bliver der snart mere af.

Jeg stopper her 1. september, så kan jeg rigtig få tid til vores hus i Hornsherred og hellige mig vores to børn og vores fire børnebørn. Men når det er sagt, har jeg altid været glad for Falck. Alsidigheden i opgaverne på jobbet og de mange gode kollegaer, jeg har haft, har været rigtig godt,” slutter Kurt Bendt Mehr.

40 år Teleteknikker Thorvald T. Jespersen, Hurup / IT-afdelingen

Thorvald T. Jespersen påbegyndte efter 7. klasse en læretid som vogn- og beslagsmed, og som 20-årig stod Thorvald færdig som udlært.

”Derefter arbejdede jeg i fire år som mekaniker, og så var det, at min tid i Falck begyndte. Jeg blev ansat som deltidsbrandmand på St. Hurup 1. august 1967. Men allerede ved ansættelsessamtalen spurgte man mig, om jeg kunne være interesseret i et job som redder. Ugen efter kontaktede man mig igen, og sagde, at nu var der en stilling ledig. Jeg valgte at springe til”, fortæller Thorvald T. Jespersen til Falck Nyt.

Indtil 1985 var Thorvald redder. Fra 1985 til 1989 stod der vagtmester, ligeledes på St. Hurup, på visitkortet. I 1989 skulle vagtcentralen i Hurup lukkes, og en ny tid ventede.

”Jeg fik tilbuddet om at fortsætte som vagtmester i Nykøbing. Ville jeg ikke det, kunne jeg alternativt få et job som elektronikmand i Matrielafdelingen. Det blev det sidste, jeg valgte. Her kunne jeg nemlig forene min hobby som radioamatør med jobbet, og så kunne det jo ikke være bedre.”

Thorvald T. Jespersen havde i 1973 erhvervet sig licens som radioamatør, og det var i virkeligheden det, der gjorde, at tilbuddet om at blive elektronikmand blev rettet til ham.

”Ja, så de sidste 18 år har jeg kunnet forene arbejde og hobby 100 %, og det er luksus, synes jeg. Jeg har altid været vild med at hjælpe, og det gør jeg stadig. Vi i IT-afdelingen hjælper jo med, at den vigtige kommunikation på alle mulige tænkelige niveauer glider, som den skal.”

Jubilarer 25 år

Jubilæumsdato: 01.08.07

Irene Vinnie Witthoff
Vagtcentralmedarbejder, VC Øst

Susanne Aagaard
Kontoroverassistent, Personale
og Uddannelsesafdelingen

Arly Møllebro
Redder, st. Ringsted

Henrik Thomasen
Mekaniker

Hakon Hedegaard
Erhvervsalgdsdirektør

Michael Holck Andersen
Afdelingsleder, Personale og
Uddannelsesafdelingen

Jubilæumsdato: 02.08.07
Michael Mortensen
Redder, st. Horsens

Jubilæumsdato: 15.08.07
Jesper Stig Andersen
Stationsleder, st. Sønderborg

Kjeld Laurinus Lauridsen
Redder, st. Viborg

Henrik Jespersen
Redder, st. Hinnerup

Jubilæumsdato: 16.08.07
Jesper Koch
Udrykningsleder, st. Ballerup

Peter Kristiansen
Stationsleder, st. Hobro

Bo Hansen
Redder, st. Køge

Bjørn Georg Møller
Ambulancesupervisor, st. Haderslev

Steen Brinkmann Sørensen
Redder, st. Hørsholm

Jørgen Mieritz
Redningschef, Ledelse Øst

Hans Joachim Ressel
Områderedder, st. Rønne

Jess Skovlund Andersen
Ambulancesupervisor, st. Fåborg

Mogens Sieron
Redder, st. Vejle

Frank Nielsen
Redningsfører, st. Gladsaxe

Jan Berthelsen
Redder, st. Kolding

Ole Rodam
Redder, st. Silkeborg