

- Vildt job s. 2
- Brandaftale med visioner s. 3
- Populær redder-uddannelse s. 3

Falck nyt

Polske reddere kan lukke nogle af hullerne

Polske reddere skal arbejde på samme vilkår og i samme faglige standard som danske. Falck får mulighed for at demonstrere, at udveksling af arbejdskraft over grænserne kan ske på en sober måde.

Falck arbejder på at få polske Falck-reddere til at "lukke hullerne" i manglen på danske Falck-reddere. Det fastslog koncernchef Allan Søgaard Larsen i nytårstalen.

Det er kombination af mange faktorer, der gør det nødvendigt.

"Vores fag ligner en del andre fag i sundhedssektoren. Eksempelvis er der også behov for læger og sygeplejerske fra andre lande", siger vicedirektør Ole Qvist Pedersen, Redning.

Han fastslår, at fagligheden skal være i orden – og bedømt og godkendt af Sundhedsstyrelsen – ligesom kommunikation skal kunne

ske, uden at der opstår misforståelser.

Perspektiv

Vicedirektør Lars Vester Pedersen, Redning, tilføjer:

"Falck er en international virksomhed med ambulanceaktiviteter i flere lande og ambitioner om at køre i endnu flere. Derfor er der perspektiv i at skabe udveksling mellem landene. Kvaliteten i Danmark er høj, men vi kan uden tvivl også lære noget af andre lande, hvor man måske har andre uddannelser, andre kompetencer osv. Udveksling og samarbejde med kolleger fra andre lande kan

kun gavne. Vi har set det i forhold til den flotte udvikling i eksempelvis Slovakiet, hvor der har været udvekslet erfaringer gennem det seneste år".

Introduktion

Et sprogforløb over fem måneder er ved at blive tilrettelagt, og det skal suppleres med en grundig introduktionsperiode i Danmark.

"Falcks korpsslægeenhed vil sikre de polske redderes kendskab til danske ambulanceprincipper, ved at man er tæt på uddannelsesforløbet i Polen og blandt andet leverer undervisningsmaterialer og lærerkræfter. Derudover har korpsslægeenheden en hovedrolle ved introduktionen i Danmark, før de polske reddere begynder at køre selvstændigt", oplyser Lars Vester.

Han fastslår desuden, at den danske overenskomst er gældende, ligesom en polsk behandler vil være omfattet af bestemmelserne om Patientklagenævn.

"Vi vil også arbejde på at finde rimelig indkvartering til rimelig pris. Falck deltager naturligvis ikke i den ågerbetaling, som polske arbejdere afkræves for dårlige boliger i Danmark".

Pilotprojekt med 15-20

Falck har ikke noget endeligt tal på hvor mange polske Falck-reddere, der vil være interesseret i arbejde i Danmark men forventer et pilotprojekt med ét hold på 15-20 personer.

Placeringen af polske reddere på stationer i Danmark vil komme til at afhænge af, om der viser sig en større interesse, således at flere ønsker – og magter – at arbejde i Danmark. Desuden vil den endelige placering af polske reddere ske efter aftale med de faglige organisationer, så alle direkte involverede er enige om fordelene. Redderne vil også blive repræsenteret i den følgegruppe, der skal overvåge projektet.

Med den grundige forberedelse,

der skal ske, vil polske reddere først kunne køre selvstændigt til sommer og dermed medvirke i den svære tid, hvor driftspreset er stort.

"De polske reddere vil ikke kunne lukke alle huller i Danmark, og derfor arbejdes der på flere fronter. Men de polske reddere kan give et væsentligt bidrag til at Falck fortsat kan opfylde forpligtelserne overfor regionerne".

Ole Qvist Pedersen peger endelig på endnu en positiv effekt:

"Med dette projekt har Falck mulighed for at demonstrere, at udveksling af arbejdskraft på tværs af grænserne kan ske på en sober måde".

10. januar har sundhedsminister Lars Løkke Rasmussen fastslået, at det er Sundhedsstyrelsen, som er den kompetente myndighed til at vurderes udenlandske uddannelseskvalifikationer. Det fremgår af en ny bekendtgørelse, der har virkning fra 20. januar.

Læs nytårstalen side 4

Endelige tal for Healthcare kampagne

Antal besøg på sundhedssite: **150.072**

Antal, der har gennemført test: **67.349**

Antal bestilte bøger: **71.013**

Antal solgte abonnemeter ifm. kampagne
8000 nye kunder (Privat + Erhverv)

Ovenstående er de endelige resultater fra reklamekampagnen for Healthcare-produkter. Der var tale om den største reklamekampagne i Falcks historie. Kampagnen fandt sted i perioden fra 19. september og frem til og med uge 48 (sundhedssite og sundhedstest ligger på falck.dk).

Helikoptere KAN flyve om natten

Den første uge af januar florerede det med historier om lægehelikoptere i de danske medier. Nogle af historierne var fejlbehæftede. Her følger en række præciseringer.

Den første uge af januar florerede det med historier om lægehelikoptere i de danske medier. I særdeleshed gik debatten på, om lægehelikopterne kan flyve, når det er mørkt. I nogle medier fremstod det fejlagtigt som om, det under ingen omstændigheder er muligt at anvende lægehelikopterne om natten. Bl.a. blev det fejlagtigt oplyst, at problemet skulle bestå i manglende GPS-oplysninger om elledninger og andre forhindringer. Det er derfor på sin plads med en række præciseringer:

- Lægehelikoptere kan godt flyve i mørke og om natten, men der skal hele tiden foretages en konkret vurdering af risikoen for havari. I den forbindelse er det særligt afgørende, at der er en sikkerhedsmæssigt tilfredsstillende landingsplads.
- Sundhedsstyrelsen anbefaler, at der indføres landsdækkende brug af 4 lægehelikoptere, men det er ikke politisk vedtaget, at de skal indføres.

- Falck driver i fællesskab med Deutsche Rettungsflugwacht en lægehelikoptertjeneste via selskabet Dansk Luftambulance A/S. Ordningen sker i samarbejde med Sønderjyllands Amt og dækker den nordlige del af Slesvig i Tyskland samt Sønderjylland i Danmark.
- Falck vil gerne udvide sin i forvejen velfungerende helikoptertjeneste, hvis politikerne vedtager en landsdækkende ordning. Falck betragter en landsdækkende helikopterordning som en gevinst for samfundet og patienterne. Medieomtalen tog udgangspunkt i et afsnit i Sundhedsstyrelsens rapport "Gennemgang af akutberedskabet" omfatter en gennemgang af den præhospitale indsats samt akutmodtagelse på sygehuse.



Falck

Farvel til det vildeste job

Kurt Thomsen blev i 1990 Falcks første og hidtil eneste vildt-konsulent. Passionen for dyr og fauna har altid kommet både Falck og Kurt selv til gode. Efter i alt 45 år i korpset er det imidlertid nu tid til at give opgaven videre.

I januar har Kurt Thomsen været 45 år i Falck. For 17 år siden fik han som den første nogensinde titlen 'vildt-konsulent' – en stilling han selv opfandt og siden har udfyldt.

”Jeg startede nede på Kystvejen i Århus. Jeg var egentlig i militæret, men havde i mange år drømt om at få et job i Falck – det er jo alle drenges drøm at blive noget inden for Falck, brandvæsen eller politi – så efter fire år ved militæret, fik jeg foretræde hos Harry Falck, der ansatte mig. Godt nok ville jeg dog også gerne have været noget inden for forstsvæsenet, men det var ikke let at komme ind der dengang,” fortæller Kurt Thomsen til Falck nyt.

Men som den opmærksomme læser nok allerede har forstået, fik Kurt Thomsen i Falck rig mulighed for at have med dyr og fauna at gøre.

Efter nogle år som redder i Århus og Frederikshavn fik Kurt i 1966 tilbuddet om at passe telefonerne. Hurtigt efter blev stillingen som vagtmester indført.

Ved siden af sine formelle stillinger i Falck underviste Kurt Thomsen på frivillig basis sine kolleger i, hvordan de på deres opgaver med dyr skulle bære sig ad.

Kurt Thomsen fungerede desuden, fra sidst i 60'erne, som jagttegnsunderviser på Kalø Jægerskole.

På fuld tid

I slutningen af 80'erne var Kurt Thomsen initiativtager for en undersøgelse i Falck, der skulle hjælpe Danmarks Miljøundersøgelser med at finde ud af, hvilken slags dyr der blev påkørt hvor i landet.

Desuden indløb der en del invitationer om foredragsvirksomhed rundt omkring i landet. Sidst men ikke mindst begyndte pressen på det tidspunkt at interessere sig en del for emner med vildt. Disse faktorer, samt det faktum at de mange opgaver var svært forenelige med jobbet som vagtmester, var alle medvirkende til, at Kurt Thomsen i 1990 blev Falcks første vildt-konsulent på fuld tid.

”Vi blev enige om, at jeg i en prøveperiode på et år helt skulle fritages for jobbet som vagtmester og i min nye stilling i stedet skulle tilknyttes uddannelsesafdelingen. Året efter blev jeg så fastansat som vildt-konsulent, hvor jeg som noget af det første kastede mig over at uddanne en række skydeinstruktører eller faginstruktører, der i hver deres amt havde ansvaret for at uddanne de reddere, som i tjenesten havde med skydevåben og dyr at gøre.”

Elge, faunapassager og ulveurin

Jobbet som vildt-konsulent har været omfangsrigt – og det i bogstaveligste forstand.

land. Efter endnu en periode som supervisor har Allan Bruun Rasmussen det seneste halvandet år fungeret som redningsleder.

”Helt tilbage fra 2001 har jeg vidst, at jeg ville forsøge at søge stillingen, når den engang blev ledig. Jeg er naturmenneske helt igennem. Jeg er jæger og har dådyr og heste privat. Jeg vil meget gerne beskæftige med naturen i mit arbejde, og glæder mig til at komme i gang i jobbet og få mødt alle samarbejdspartnerne. Der er meget nyt i jobbet for mig, og jeg håber også, at jeg kan bibringe noget nyt. Blandt andet kunne jeg godt tænke mig at arbejde for at få en dyre-portal sat i gang. Det vil være en måde at dele viden om dyreområdet på.”

Den nye vildtkonsulent

Allan Bruun Rasmussen overtager til januar stillingen som vildt-konsulent i Falck efter Kurt Thomsen.

I 1990 startede Allan Bruun Rasmussen som vagtmesteraspirant. Efter uddannelsen som vagtmester har Allan Bruun fungeret i en årrække som supervisor, der blandt andet har budt på opgaver med sammenlægning af fire vagtcentraler. I 2001 blev Allan Bruun Rasmussen så vagtcentralleder på vagtcentral Nordjyl-



Vildtkonsulent Kurt Thomsen har haft det mest spændende job overhovedet i Falck. Nu går han på pension. (Foto: Anne-Mette Welling)

For også i Norge og Sverige blev man opmærksom på Kurt Thomsens enestående viden om dyr og fauna, og ikke mindst hans evne til at løse forskellige problemstillinger.

”Jeg har hjulpet med vildt-sikring i både Norge, Sverige og Tyskland. I Norge skulle man eksempelvis for nogle år siden bygge den nye lufthavn 50 km nord for Oslo, Gardermoen. I området ved Gardermoen er der en meget stor bestand af elge, og da der skulle anlægges nye veje og en jernbane ind til den nye lufthavn, var der en række opgaver, der skulle løses for at sikre et så lavt antal påkørsler af elge som muligt. Og da jeg tidligere havde været i Umeå i Sverige og i Lillehammer i Norge for at hjælpe til med lignende opgaver, kontaktede man mig igen. Vi fik lavet nogle faunapassager og også brugt noget syntetisk fremstillet ulveurin, som blev hængt op langs landevejene – det holder elgene væk,” fortæller Kurt Thomsen.

Hvalborg den bedste opgave

I denne måned er det slut for Kurt i Falck-regi. Men først skal den nye vildt-konsulent, Allan Bruun Rasmussen, hjælpes i gang. Der bliver dog på ingen tale om et farvel til dyre- og naturlivet for Kurt Thomsen. Den store private skov skal passes, jagtrejserne har økonomi som eneste

begrænsning og sidst men ikke mindst, skal Kurt Thomsens vildtplejestation fortsat eksistere.

Mange opgaver har efterladt Kurt Thomsen med positive indtryk. 1987 bød dog på en meget speciel opgave med positivt udfald. Lille Danmark fik besøg af den store hvidhval – Hvalborg. Hvalen lå først i Limfjorden, inden den nogen tid senere skulle møde Kurt Thomsen på kysten omkring Sæby.

”Jeg blev kontaktet af en bundgarnsfisker, der fortalte mig, at Hvalborg sad fast i hans net. Turen i en lille robåd rundt om denne kæmpe hval står klart for mig. Jeg brugte min dolk til at frigøre en bomstille Hvalborg for nylongarnet. Det var en spændende og vellykket redningsaktion. Jeg har altid sagt, at jeg er den person i Falck. Der har haft det mest spændende job. Jeg har været utrolig privilegeret,” fastslår Kurt Thomsen. cs

“Jeg er naturmenneske helt igennem. Jeg er jæger og har dådyr og heste privat,,



Hillerød styrker brandberedskabet



Hillerød Kommune har bestilt nye brandkøretøjer for ni mio. kr. Det bliver dog ikke af samme type som denne MAN med træk på alle tre aksler. Den er der mere behov for i kommuner med store åbne landarealer. I Hillerød kommer der blandt andet en specialbygget stigevogn, der kan køre ind på Frederiksborg Slot, hvis det skulle blive aktuelt

Ny Hillerød Kommune har fra årsskiftet indgået en ny aftale med Falck. Den gælder for fem år og indebærer blandt andet, at samtlige gamle brandkøretøjer bliver skiftet ud. Falck investerer i stedet i fem nye og kraftigere brandkøretøjer til en samlet værdi af cirka 9 millioner kroner.

”Ikke mindst de nye udrykningssammen-

sætninger gør brandvæsenet mere fleksibelt. Det er en meget visionær aftale, som viser, at Hillerød tager det alvorligt, når de siger, at de vil være de bedste. Aftalen er meget fremadrettet og en stor styrkelse af kommunens samlede beredskab”, siger kontraktchef Henning Schreiber, Region Øst, der har stået for forhandlingerne med

Hillerød Kommune.

De nye brandkøretøjer får blandt andet større motorer end deres forgængere. De bliver desuden udstyret med GPS, som vil give yderligere sikkerhed for at nå hurtigt frem i de landområder, som ikke hidtil har været dækket af brandvæsenet i Hillerød.

Nyt miljødstyr

Det nye brandberedskab i Hillerød vil udover de nye køretøjer også indeholde en ny miljøanbringer med moderne kemikaliedragter og miljøbekæmpelsesudstyr. Det er en væsentlig styrkelse af indsatsen ved miljøuheld, og gør Hillerød kommune mindre afhængig af hjælp andetsteds fra.

Desuden vil alle deltidsbrandfolk allerede i år køre med ud til de retningsopgaver, hvor der kan være fastklemte, som skal frigøres. Dermed får deltidsbrandfolkene et års træning, før de fra 1. januar 2008 får ansvaret for at yde assistance ved for eksempel trafikuheld.

”Alt i alt giver vores nye brandaftale hele brandberedskabet et stort løft. Det er vores vision, at brandvæsenet i Hillerød skal være Danmarks bedste. Med den nye Falck-aftale er vi godt på vej”, siger Hillerøds borgmester, Nick Hækkerup.

I Hillerød i Nordsjælland opruster kommunen brandberedskabet med en ny fem-årig aftale med Falck.

Brandbil lige så hurtig som en ambulance

Et af de nye brandkøretøjer, der kommer til Hillerød, er en ny HSE (hurtig slukningsenhed), som bliver opbygget på samme Mercedes platform som Sprinter-ambulanterne med en lige så kraftig motor og firehjuls træk.

”Ofte viser det sig, at en brand er så lille, at HSE'en selv kan slukke branden. Hvis der for eksempel er brand i en container, så er det spild af ressourcer automatisk at sende en af de store brandbiler af sted, sådan som vi har gjort hidtil. Vi gør altså brandberedskabet mere fleksibelt og derved har vi mulighed for at udnytte vores ressourcer optimalt”, forklarer viceberedskabschef i Hillerød, Morten Schou.

Til gengæld skal mandskabet i HSE'en opgraderes hvad angår uddannelse, så der altid vil være en holdleder med på HSE'en.

Kan medbringe 21.000 liter vand

De nye brandkøretøjer er desuden nye tankvogne, en automobilsprøjte og en stigevogn.

”Køretøjerne er bestilt, men de er ikke lagervarer. Jeg forventer, at vi kan levere dem i første halvår”, siger Henning Schreiber.

Stor søgning og optag af redder-elever

Uddannelsen til Falck-redder er ualmindelig populær blandt de unge, og samtidig optager Falck flere elever end nogensinde før.

Det er meget populært at være Falck-redder. Blandt de erhvervsfaglige uddannelser ligger uddannelsen til Falck-redder helt i top. Det viser en omfattende undersøgelse udført af Analyse Danmark for Ugebrevet A4.

”Selvom vi har taget flere elever ind i år end nogensinde før, får vi stadig langt flere ansøgninger end vi har mulighed for at optage”, fortæller Palle Kjeldsen, der er regionschef i Region Øst.

Han vurderer, at regionen i løbet af 2006 har fået ca. 600 mundtlige og skriftlige henvendelser om ansættelse som elev eller anden ansættelse i teknisk tjeneste. Det er bemærkelsesværdigt i en tid, hvor mange brancher klager over mangel på arbejdskraft ikke mindst i hovedstadsområdet. I samme periode har regionen ansat 62 grundlæggende reddere.

215 elever

Men selvom det er svært at blive Falck-redder, bliver mange af ansøgerne optaget på drømmeuddannelsen som elev. Næste år tager Falck ikke færre end 215 elever ind. Det er det højeste antal elever i Falck nogensinde. Alene i Region Øst begynder 58 elever til næste år.

”Der er flere grunde til, at Falcks redderuddannelsen er så populær. Udover at virksomheden har et godt image – også som arbejdsplads, får eleverne også en sundhedsuddannelse med et meget højt fagligt niveau. Der sker jo en egentlig specialisering, hvor de nye kandidater ansættes med henblik på at gennemføre uddannelsen som ambulancebehandlere. Og det er meget attraktivt for de færdigudannede elever, at de fuldt ud kan bruge det, de har lært”, siger regionschef Palle Kjeldsen.

Falck investerer i uddannelse

Palle Kjeldsen er glad for, at Falcks redderuddannelse er så populær, og at virksomheden investerer i de assistenter og behandlere, der skal udgøre ryggraden i fremtidens ambulancevæsen. Der bliver god brug for dem med den ændrede sygehusstruktur og med den stadig stigende aktivitet.

”Desværre har andre ambulancevæsner ikke uddannet elever i samme takt. Bl.a. har Gentofte Brandvæsen, Roskilde Brandvæsen og Frederiksberg ikke uddannet elever overhovedet, ligesom noget tyder på, at Københavns Brandvæsen har uddannet færre end der er behov for”, siger Palle Kjeldsen og fortsætter:

”På den konto kunne man tro, at der var en stadig strøm af ambulanceuddannede reddere fra Falck til de kommunale brandvæsner, men personaleomsætningen er lav – ja faktisk noget lavere end vedholdende rygter måtte tyde på”, siger han.

Nettotilgang

Regionschefen glæder sig i øvrigt over, at der i øjeblikket er en nettotilgang af reddere til regionen: ”Inden for de seneste få måneder har 12 reddere, der tidligere var søgt

væk fra Falck, søgt tilbage. Det er da en tendens, jeg er meget glad for”, siger Palle Kjeldsen.

I regionen har man i øvrigt nedsat et udvalg med ledelses- og medarbejderrepræsentanter, der skal arbejde på fastholdelse og udvikling af bl.a. ambulanceuddannede reddere. Et af de første resultater har været, at man har tilført flere kompetencer til behandlerne – i Falck arbejder behandlerne selvstændigt ud fra de anvisninger, som korpslægen har givet.

”Vi vil imidlertid også i gruppen sætte tiltag i gang, der yderligere kan sikre medarbejderne en attraktiv arbejdsplads. Vi ved fra undersøgelser, at det er elementer som udvikling, anerkendelse og udfordringer, der skaber jobtilfredshed. Vi ved også, at det, der gør Falck til noget særligt og skaber den høje fastholdelse af medarbejderne, er at den enkelte har meget stor indflydelse på sin egen arbejdsituation og ikke mindst er det vigtigt for den enkelte, at han/hun personligt gør en forskel. Det er elementer, som vi skal udvikle yderligere bl.a. igennem den fortsatte udvikling af vores lederuddannelse”, slutter han.

fbr

Falck vokser og bliver ved med at vokse



I sin nytårstale understregede koncernchef Allan Søgaard Larsen, at jubilæumsaktiviteterne i 2006 viste, at Falck-ånden stadig lever. "For mig var det en stor og dybfølt oplevelse at stå ved Sophus Falcks grav på jubilæumsdagen den 3. oktober", sagde han. På billedet holder han festtalen i Bella Center 7. oktober.

I årets nytårstale fremhævede koncernchef Allan Søgaard Larsen blandt andet den store vækst uden for Danmark i 2006. Væksten skal fortsætte, både i udlandet og Danmark. I 2007 kommer der udbud på ambulancerne i Danmark. Her kan du læse et let redigeret udgave af nytårstalen.

"Vejret betyder meget for aktiviteten i redningskorpset, og som sådan var vejret ikke med os i 2006. 2006 begyndte med en meget streng vinter, der lagde stort beslag på alle autohjælpsressourcer. Sommeren var til gengæld meget varm, og det lagde et stort beslag på ambulancetjenesten; så stort, at arbejdsbyrden på grund af arbejdspresset gav kortvarige arbejdsnedlæggelser navnlig i hovedstaden.

Men mon ikke 2006 blandt mange danske Falck-medarbejdere navnlig vil blive husket som jubilæumsåret med kulturelle aktiviteter: Falck-stafet, fest i Bella-Centret og mindehøjtidelighed i Holmens Kirke? Det store engagement der blev lagt i Falck-stafetten overalt i landet viser, at Falck-ånden stadig lever. For mig var det en stor og dybfølt oplevelse at stå ved Sophus Falcks grav den 3. oktober og mærke, hvordan vi stadig er dybt forankret i rødderne: At yde hjælp.

Jubilæumsaktiviteterne har givet anledning til, at vi har kunnet standse op et øjeblik, tænke over vores historie og vedkende os vores identitet som en del af et korps.

Jeg vil gerne takke alle, som tog en tørn for at få alt dette til at klappe og endnu engang takke ikke mindst dem, der ikke kunne være med i Bella Centeret på grund af vagt.

Fremgang i Assistance

På assistancemrådet, altså vores private abonnementsordninger, har vi, trods mobilitetsordningernes fremmarch, igen haft porteføljevækst både på erhverv og privat. Jeg kan ikke nok understrege vigtigheden af de private kunder.

Jeg har truffet den måske for mange overraskende beslutning, at vi ikke længere kan udføre siddende sygetransport for det offentlige. Betalingen er simpelthen så lav, at vi ikke kan yde den service, Falck-navnet tilsiger. I stedet er vores abonnementsordning revideret, således at de, som ikke vil tage til takke med den offentlige

service, kan blive hjulpet af Falck. Og det har faktisk betydning, at selv i de amter, hvor vi har mistet den offentlige kørsel, har vi stort set kunnet holde stand og minimere opsigelser af personale.

Assistance i Norden

I november måned fejrede Falck Assistance i Sverige 100 året med at runde en omsætning på 100 mio SEK og 100.000 abonnenter. Vi er på vej i broderlandet og også her var vejret i første kvartal medvirkende til, at vi havde meget at gøre.

I Norge har vi købt det norske Viking, Zonens gamle søsterselskab, men vi er løbet ind i mange problemer med konkurrencemyndighederne, der har nedlagt forbud mod overdragelsen. Endnu kender vi ikke udfaldet. Selvom abonnementsstegningen ikke gik fremad, som den skulle, har økonomien fortsat sin fremdrift og krisen for bare 2-3 år siden, synes vi nu for alvor at have lagt bag os.

Også i Finland og Estland har der været meget at gøre pga. vinteren i det første år i disse lande. Ved årsskiftet har vi omkring 40 røde autohjælpskøretøjer i Finland. Dag efter dag opstår nye samarbejdsemner og projekter omkring kunder og leverandører mellem de nordiske enheder. I Estland oplevede vi en vækst på 100%!

Pres i Redning

På det gamle redningsområde blev sommeren den hedeste i mange år, og aldrig er der kørt så mange ambulanceture i

“Jeg vil kæmpe for at bevare og udvikle alle kernekompetencer indenfor alle tjenestegrene. Helheden vil ikke blive bragt i fare ,”

Danmark. Med ændret sygehusstruktur oveni gav det et betydeligt pres på vores stationer og medarbejdere, som blev imødegået med nye vagt- og overtidsordninger samt en stor indsats fra alle ansatte. Udviklingen i aktiviteten er stadig stigende, og ressourcerne er presset.

Vi har igangsat en ny handlingsplan omkring personaleudvikling og har iværksat meransættelser af elever.

Vi fik uddannet tre nye hold paramedicinere til henholdsvis Frederiksborg og Nordjyllands amter. Sidstnævnte fik også den elektroniske ambulancejournal, Amphi, forhåbentlig som et foregangseksempel for det øvrige land. Udbygningen af den præhospitale indsats forventer jeg mig meget af, og vi forbereder os også på at kunne deltage i udbud omkring lægehelikoptertjenesten. Vores samarbejde med Deutsche Rettungsflugwacht i Sønderjylland har givet en række erfaringer, som også er indgået i Sundhedsstyrelsens arbejde.

Snart også Falck-ambulancer i Norge

Ved indgangen til 2006 havde vi 14 ambulancestationer i Polen, 25 i Sverige og to i Finland. I 2006 har vi vundet et udbud omfattende ikke mindre end 74 ambulancestationer i Slovakiet, som vi etablerede fra grunden i perioden fra 1. marts til 1. august. I Belgien har vi ved købet af Ambuce fået 11 stationer, og i Norge har vi etableret en platform der gør, at vi i løbet af 2007 igen vil se Falck-ambulancer i Norge.

I Norge har vi også etableret en særlig enhed med kompetence i højderedning.

Og i Sverige har vi netop vundet en ambulancekontrakt på Gotland, hvori der også indgår mandskab til en ambulancehelikopter.

Falck er den største ambulanceoperatør i Europa, og vi bliver endnu større i 2007. Derfor har vi nu også etableret en særlig lægelig afdeling med domicil i Belgien, som skal opbygge en international kompetence i ambulancedrift og udvikling.

Også brand uden for Danmark

På brandområdet vil jeg gerne fremhæve det gode samarbejde med kommunerne omkring brandslukning. Mange

steder har Falck indgået nye 5-årige og endog også en 10 årig kontrakt, medens nogle kommuner har været mere tøvende og har forlænget eksisterende kontrakter i 1-3 år for at afvente situationen.

Endnu er vi ikke slået igennem på brandområdet udenfor Danmark, men jeg har i 2006 intensiveret arbejdet markant, og der er etableret en særlig afdeling, og jeg forventer, at vi har mange slukningstog udenfor Danmark ved næste årsskifte.

“ Abonnementsordningen er revideret, så de, som ikke vil tage til takke med den offentlige service, kan blive hjulpet af Falck ”

Healthcare på vej i Sverige

Også vores sundhedsområde, eller healthcare, som vi kalder det, har med sit første hele år som selvstændigt forretningsområde budt på solid vækst. Falck er i dag den største private udbyder af sundhedsydelser i Danmark. Udgangspunktet er som i redningskorpset det brede kundeunderlag: virksomheder, det offentlige, forsikringselskaber og private kunder, der kan tegne abonnement på Falcks sundhedsydelser.

Ingen har kunnet undgå at bemærke den store kampagne, der er gennemført i Danmark for at gøre opmærksom på, at Falck også udfører healthcareopgaver, og responsen på denne kampagne har overgået alle forestillinger.

Med købet af ActivCare har vi fået adgang til et helt nyt område, sundhedsvikarer. Sundhedsdelen af vores virksomhed er endnu stort set kun baseret på Danmark og i Polen, hvor den drives sammen med ambulancetjenesten.

Men i 2006 har vi fået en bedre platform i Sverige med købet af Visavi som gør, at vi sidder rigtig godt på markedet for psykologisk rådgivning og krisehjælp og helsetjenester til offentlige og private virksomheder.

120.000 på træningskursus

Sophus Falck begyndte systematisk med træningsaktiviteter i 1923, og i dag er vi under navnet Falck Nutec blandt de førende udbydere af kurser i brandslukning og søredning primært rettet til olie- og gassektoren med træningscentre spredt i Europa, Sydamerika og Asien. 120.000 kursister får undervisning af over 700 ansatte. I 2006 er der etableret et nyt træningscenter i Oslo, mens der er sket udvidelser i Stavanger, Aberdeen, og Miri. Vi forventer markant videre ekspansion i 2007.

Danmark er stadig hjertet

Der er flere ting jeg godt vil fremhæve med alt dette. Danmark er stadig vores hjerte, det er her vi har vores basis, det er her vi skal have en stærk markedsposition. Jeg har hørt nogle reddere udtale frygt for, at vi ikke vil prioritere ambulancetjenesten i fremtiden, fordi det har været fremme, at den giver underskud. Intet er mere forkert.

Vi er et redningskorps, og jeg vil kæmpe for at bevare og udvikle alle kernekompetencer indenfor alle tjenestegrene. Helheden vil ikke blive bragt i fare. Og det er der så heller ikke tegn på, at den bliver. Men det er smerteligt for mig at måtte sige farvel til brandvæsner i Fuglebjerg og Asnæs. I Fuglebjerg har vi slukket brand siden 1935!

I 2007 kommer udbudet af ambulancetjenesten. Vi kan ikke være sikre på, at vi ikke mister et antal stationer. Ikke fordi vi ikke vil være konkurrencedygtige på pris og kvalitet, men i givet fald på grund af politiske forhold. Men alle gode Falck-folk og ikke mindst jeg selv vil kæmpe til det yderste for, at der også om et år skal stå Falck på de fleste ambulancer i Danmark.

Falck-ideen på fremmarch

Omvendt må I også se udviklingen i et større perspektiv. Falck-ideen er på stærk fremmarch i en række lande, og flere vil komme til i 2007. Snart vil I have kollegaer i hele Europa. Tænk på 74 nye stationer på ét år i Slovakiet. Ikke siden 1930'erne er Falck-aktiviteterne vokset så kraftigt, som de gør i disse år.

Vi internationaliserer redningskorpset. For mig er det en meget stor drivkraft, og det håber jeg, at I med tiden vil føle Jer som deltagere i.

Fordeling af ressourcer

Et led i internationaliseringen er også, at vi må se på at fordele ressourcerne mere ligeligt. I Danmark har vi meget mere af alting end i udlandet: Vi har mere information, flere samarbejdsudvalg, flere ledere, flere personalegoder, bedre uniformer, mere kultur og bedre arbejdsforhold. Vi har simpelthen mere af alting! Ikke engang traditioner som nytårsparaden har de i udlandet, selv ikke i de lande, hvor vi har været i mange år.

Det kan naturligvis ikke blive ved med at gå. Ressourcerne skal fordeles mere ligeligt.

Vi skal lære at vende os mod de nye Falck-folk fra fremmede lande, byde dem velkommen og lære dem at kende. Måske kan vi ligefrem lære noget. Ikke alt det, vi plejer at gøre i Danmark behøver at være den rigtige måde, selv om det måske engang i mellem er det, vi bilder os ind. Og omvendt skal redderne i Slovakiet og træningsfolkene i Malaysia føle sig som en lige så vigtig del af redningskorpset, som I føler, at I er. At binde en stor international virksomhed kulturelt sammen bliver en af vores store udfordringer i de kommende år.”

Mindedes døde

Ved nytårsparaderne landet over mindedes følgende

Falck-medarbejdere, der døde i 2006:

Redder Leif Tim Hermansen, Aabenraa

P-vognsredder Jytte Skovgård, Rønne

Redder Carsten Randerup, Frederiksberg

Brandassistent Poul Nielsen, Farsø

Kontorassistent John Freddy Nielsen, TH Erhverv Århus

Udrykningsleder Poul Erik Lindgren, Station Ballerup

Mange i uniform

På Falck-stationen i Silkeborg var der 85 til nytårsparade, flere end nogensinde. Ikke færre end 25 var mødt i paradeuniform. Efter paraden var der traditionel frokost med sild, rødspætte file, smørrebrød, brie med kiks.



40 år

Servicemedarbejder Leif Burlund, Falck-Gården, Århus

I 1966 arbejder Leif Burlund i en tømmerhandel, og havde det godt med det. En dag kom der en af kollegerne og sagde, at Leif sgu ikke skulle rende rundt der, men burde prøve at søge ind til Falck.

Efter seks år som redder på Kystvejen i Århus skiftede Leif Burlund til en stilling som vagtmester. Den stilling bestred han til 1984.

”Så prøvede jeg kræfter med en stilling i

abonnementsafdelingen, men det der med salg var ikke lige noget for mig. Så da stillingen i postafdelingen her på Falck-Gården blev ledig, så søgte jeg den,” fortæller Leif Burlund.

Det er blevet til en del forskellige arbejdsoplevelser for Burlund i hans 40 år i korpset.

”Det er en god ting at være i så stor en virksomhed, hvor man har muligheden for at

prøve så meget forskelligt, som jeg har prøvet. Tænk hvor mange steder jeg skulle have været, hvis ikke jeg havde kunnet prøve det hele i Falck. Jeg synes det giver en god forståelse af en virksomhed at prøve og udfylde en række forskellige roller.”

Frem mod sin 60-årsdag i 2004 havde Leif planlagt at gå på efterløn. Som tiden nærmede sig, skiftede han dog mening.

”Et halvt års tid før, fandt jeg ud af, at det ikke ville være noget for mig. Jeg havde stadig lyst til at gå på arbejde, og det har jeg i mange år endnu, kan jeg mærke. Jeg har altid været glad for Falck, og det er jeg stadig.”

40 år

Redder Bruno Plougmann, Horsens

Da vi tog hul på det nye år, var det lige nøjagtig 40 år siden, at Bruno Plougmann blev ansat som redder i Falck.

”Da jeg kom hjem fra min tid som soldat på Cypern i 1966, skulle jeg jo finde ud af, hvad jeg havde lyst til. Jeg var egentlig udlært bygningsmaler, men jeg syntes ikke rigtig, at jeg gad det mere. Min daværende kæreste boede i Horsens, og derfor var det nærliggende at søge ind der. Jeg fik af vide, at jeg,

hvis jeg kunne starte 1. januar, var jeg antaget,” fortæller Bruno Plougmann.

For Bruno Plougmann har muligheden for at hjælpe andre været intet mindre end den helt afgørende motivation for jobbet i Falck.

”Langt de fleste er jo heldigvis glade og tilfredse når vi har været ude og hjælpe dem, og det kan jeg fandeme godt lide.”

En anden ting Bruno sætter pris på, er den rivende udvikling, som korpset igennem de

sidste 40 år har gennemgået.

”Der er dæleme sket meget på 40 år, det kan jeg love dig for. Men jeg må sige, at langt det meste efter min mening har ændret sig til det bedre. Den massive uddannelse og de langt bedre hjælpemidler vi har i dag, gør jo, at vi eksempelvis kan hjælpe folk ude på skadesstedet, og det kunne vi jo slet ikke på samme måde i gamle dage.

Bruno Plougmann har endnu ingen planer

om at stoppe i Falck, heller ikke selvom der er masser at gøre i fritiden.

”Jeg holder min gamle uddannelse lidt ved lige, og maler lidt for folk. Jeg spiller badminton og styrketræner, og så har vi selv et ældrehus, som min kone fortæller mig, hvad der skal gøres ved. Og så kan jeg godt lide at komme nede i varместuen i byen og få en kop kaffe og snakke med folk.”

40 år

Vagtcentralmedarbejder Jens Trap, VC Sjælland

”Da jeg var færdig i Forsvaret, sagde min far til mig, at jeg skulle søge ind i Falck. For så længe der var biler på gaderne, så længe ville der blive brug for Falck – og det gjorde jeg så. Jeg søgte inde i Falck-Huset og blev ansat 2. januar 1967. Jeg blev ansat i det, der dengang hed entreprenøraftdelingen – en speciel afdeling E med nummeret 1-03,” fortæller Jens Trap til Falck nyt.

Afdelingen lå på Amager og beskæftigede

sig meget med blandt andet flytning af store maskiner for diverse kunder.

”I ’72 blev jeg ’sjakbajs’, og det var herefter min opgave at besøge kunder for at give dem tilbud på, hvad det ville koste dem at få flyttet en eller flere større maskiner, en drejebænk eller måske hele virksomheden. Der var blandt andet en del virksomheder fra bogtrykkerbranchen blandt vores kunder dengang.”

I 1976 blev entreprenøraftdelingen lukket og

omdannet til ren kranstation. Jens Trap blev leder af stationen og de 21 reddere, der på det tidspunkt var ansat.

”Vi blev en station for krankøretøjer, men vi havde også en stor servicestation. En af mine opgaver blev derfor at sørge for, at korpsets køretøjer i vores region blev eftersat, som de skulle,” fortæller Jens Trap.

I årene fra 1985 til 1994 var Jens Trap stationsleder i Roskilde. Siden ’94 har daglig-

dagen stået på jobbet som vagtcentralmedarbejder i først Roskilde, så Greve og de seneste år efter sammenlægningerne i Holbæk.

”Jeg har sidste arbejdsdag d. 30. januar, og det bliver både godt og skidt at stoppe. Godt fordi jeg nu får tid til mit nyindkøbte sommerhus på Bogø, og skidt fordi jeg kommer til at savne alle mine kolleger. De er nogle dejlige mennesker alle sammen,” slutter Jens Trap.

40 år

Redder Ib Høj, Grenå

Var det ikke for Ib Højs fætter, var han aldrig kommet ind til Falck.

”Jeg arbejdede på et slagteri og var på besøg hos min fætter, Henning. Han spurgte, om jeg ikke kunne tænke mig at søge ind til Falck, for han vidste, at de stod og manglede en mand i Grenå med det samme. Jeg var godt træt af jobbet på slagteriet, jeg havde kun været der et halvt år, men det var rent ud

sagt et lortejob, så derfor ringede jeg samme dag til Falck. Der var ingen at træffe, da det var d. 23. december, men dagen efter ringede de tilbage til mig og sagde, at hvis jeg kunne starte lige efter nytår, så var jobbet mit,” fortæller Ib Høj til Falck nyt.

Og nu er det så blevet til hele 40 år i samme virksomhed, på samme station og i samme funktion – redder.

”Jeg har ikke været ked af at gå på arbejde en eneste dag. Jeg har været glad for trygheden i Falck - og for de afvekslende arbejdsopgaver. Så gør det selvfølgelig heller ingenting, at folk er glade og godt tilfredse, når vi har været ude og hjælpe dem.”

Fritiden tilbringes ofte i naturen med jagt.

40 år

Redder Helge Boye Christensen, Køge

Da Helge Boye Christensen i slutningen af 1966 besluttede sig for at søge ind som redder på Falckstationen i Køge, var det efter en periode, hvor han havde arbejdet som klargøringsmand på folkevognsforhandleren, ligeledes i Køge.

"Jamen det gik såmænd meget let. Jeg søgte derover, og så blev jeg ansat. Man måtte ikke starte en mandag, så derfor startede jeg tirsdag d. 3. januar 1967," fortæller Helge

Boye Christensen til Falck nyt.

Dengang forholdt det sig noget anderledes med uddannelse i forbindelse med en ansættelse.

"Der var jo ikke så meget uddannelse, inden man startede, så det handlede om at lære af de ældre reddere, som man kom op og kørte med i starten. Senere kom jeg så på kurser – Ambulance 1 og 2. Helt sikkert kurser der begge var gode, og som der var behov for."

Udover sit virke som redder har Helge også stiftet bekendtskab med opgaverne som tillidsmand.

"Jeg har altid været meget glad for at være i Falck, og det har bestemt ikke været lønnen, der har gjort, at man er blevet hængende. I min tid som tillidsmand strejkede vi da også, husker jeg. Vi fik 800 kr. mere i løn, og det var mange penge dengang."

I fritiden nyder Helge og konen at rejse til

det græske øhav.

"Grækenland elsker vi. Vi rejser derned så ofte, som vi kan komme til det. Vi har været på en masse af øerne, og nogle af dem har vi efterhånden besøgt en del gange. Samos er vores favorit. Det er en meget dejlig ø. Man skal bo i øens hovedby, hvor man rigtig kan hygge sig med grækerne," slutter Helge Boye Christensen.

40 år

Redder Orla Jensen, Frederikshavn

Det lyder måske lidt underligt, men Orla Jensen har aldrig søgt ind i Falck. Næ, Orla var så privilegeret, at korpset henvendte sig til ham for at høre, om ikke han var interesseret i et job som redder.

"Jeg arbejdede hos en vognmand, og det var via min genbo, at Falck havde hørt om mig. Da jeg havde gået og tygget i tre måneders tid på tilbuddet, bad de så om et svar," fortæller Orla Jensen.

Det var dog ikke fordi Orla Jensen selv var blevet klogere på, om han skulle tage imod jobtilbuddet eller ej.

"Men det var min far ikke i tvivl om, at jeg skulle. Han sagde, at det skulle jeg ikke betænke mig ved at tage imod. For sådan et tilbud fik man kun en gang i sit liv, og kunne man ikke lide jobbet, kunne man jo i øvrigt stoppe igen. Det havde jeg ikke lige tænkt på. Men jeg lyttede til hans råd, og takkede ja."

"Nu er det jo så blevet til 40 år. Det er mange år, men det er også en dejlig arbejdsplads. Der er ikke to dage, som er ens – ikke to ture som er ens. I dag kører jeg P-vogn, og hver eneste dag og hver eneste tur bliver verdenssituationen lige klaret," forklarer Orla Jensen.

Orla Jensen startede på stationen i Sæby, men siden april 1972 har arbejdspladsen heddet Falck i Frederikshavn. Og det gør den lige

godt 2 ½ år endnu. For ingenting kan få Orla Jensen til at gå fra, før han i marts 2009 fylder 65 og derfor skal stoppe.

Ambulancefaglig områdeleder

Falcks fundamentale værdisæt bygger på at redde nødstedte, hjælpe syge og afbøde eftervirkninger af sygdom og nød. I de seneste år har den præhospitale behandling været under en kraftig udvikling. For fortsat at sikre denne udvikling styrkes det ambulancefaglige område med en ambulancefaglig områdeleder i hver region.

Den ambulancefaglige områdeleder skal styrke kvaliteten og udviklingen af ambulancetjenesten, samt styrke den faglige og personlige udvikling af regionens ambulancesupervisorer og sikre et velfungerende og dynamisk samarbejde med regionens sundhedsfaglige samarbejdspartnere.

Den ambulancefaglige områdeleder vil være personaleansvarlig for regionens ambulancesupervisorer og i det daglige referere direkte til regionschefen.

Arbejdsopgaver og ansvar:

- Ledelse og udvikling af regionens ambulancesupervisorer
- Kvalitetssikring og vedligeholdelsesuddannelse af regionens ambulancefaglige personel
- Ambulancefaglig konsulent i sager, der kræver afdækning (utilsigtede hændelser og klagesager)
- Samarbejde med regionens Drift Planlægnings Center vedrørende planlægning af uddannelse
- Projektleder og samarbejdspartner med Falcks Korpslægeenhed
- Faglig sparring med stationsledere og regionsledelsen på ambulanceområdet
- Samarbejde med den præhospitale leder på det regionale plan inden for ambulanceområdet
- Planlægge og udvikle regionale løsninger til håndtering af elever på ambulanceområdet
- Deltage i arbejdsgrupper vedrørende udvikling af den præhospitale behandling.



Falck

Profil:

- Du er uddannet som niveau II redder med kompetence til at kunne blive niveau III redder. Alternativt har du en anden sundhedsfaglig uddannelse.
- Du har muligvis tidligere ledererfaring og gerne erfaring med planlægning og gennemførelse af uddannelse. Du kan anvende bl.a. coaching, procesledelse og forandringsledelse i udviklingen af det ambulancefaglige personel
- Du er velformuleret såvel skriftligt som mundtligt
- Du er en ildsjæl som brænder for det præhospitale arbejde
- Du kan identificere dig med Falcks grundlæggende værdier om at være hurtig, hjælpsom, tilgængelig, handlekraftig, troværdig og kompetent
- Du er klar på et afvekslende job i en til tider hektisk hverdag.

Yderligere information vedrørende Falck findes på www.falck.dk eller ved kontakt til nedenstående regioner.

Region Nord: Regionschef Claus Aagaard, Håndværkervej 27, 9000 Aalborg, tlf. 9966 3970.

Region Midt: Regionschef Gunnar Thykjær, Brendstrupgårdsvej 23, 8200 Århus N, tlf. 8740 3900.

Region Syd: Regionschef Erik Møberg, Egtved Allé 6, 6000 Kolding, tlf. 7635 4100.

Region Sjælland: Regionschef Jan Kolbye Jensen, L. C. Worsøesvej 6, 4300 Holbæk, tlf. 5948 7314.

Region Øst: Regionchef Palle Kjeldsen, Kongebakken 1, 2765 Smørum, tlf. 4420 9650.

Skriftlig ansøgning stiles til de respektive regionschefer og skal være disse i hænde senest: **21. januar 2007.**

TILTRÅDTE

Januar

Louis Illum Honoré
Kommunikationsdirektør Kommunikation
Erkan Yildiz
Kontorassistent Salg & Service Priv.
Tina Brandt Kjeldsen
Kontorassistent Salg & Service Priv.
Rune Christensen
Legal Counsel Group Finance
Christian Heinrich Clausen
Legal Counsel Group Finance
Preben Kjeldsen Jensen
Mekaniker Centralværk. Randers
Alex Øster
Redder Områdestation Rønne
Flemming Ahrensberg
Redder Station Gladsaxe
Peder Mejlvang Nielsen
Redningsleder Redning Region Nord
Morten Holm Jørgensen
Redningsleder Redning Region Syd
Kim Gravlev
Redningsleder Redning Reg.Sjælland
Poul Billstein Jespersen
TA-chauffør Station Hvidovre
Per Werner
TA-chauffør Station Hvidovre
René Langbo Nielsen
TA-chauffør Station Hvidovre
Ole Vingaard
TA-chauffør Station Hvidovre
Jan Gunnar Møller
TA-chauffør Station Hvidovre
Michael Rosenvard
TA-chauffør Station Hvidovre
Jan Pehrsson Troensegaard
TA-chauffør Station Hvidovre
Leif Jørgensen
TA-chauffør Station Hvidovre
Tommy Gunnar Hansen
TA-chauffør Station Hvidovre
Michael Fält-Jensen
TA-chauffør Station Hvidovre
Hüseyin Güler
TA-chauffør Station Hvidovre
Jørn Kold
TA-chauffør Station Hvidovre
Hans-Henrik Gerlach Sørensen
TA-chauffør Station Gladsaxe
Steven Richard Cherry
TA-chauffør Station Gladsaxe
Henrik Følsgaard
TA-chauffør Station Gladsaxe
Peter Herluf Sørensen
TA-chauffør Station Gladsaxe
Janusz Malewicz
TA-chauffør Station Gladsaxe
Arne Riis Christensen
TA-chauffør Station Gladsaxe
Venco Mitrevski
TA-chauffør Station Gladsaxe
Hasan Cengiz
TA-chauffør Station Gladsaxe
Horst Günter Wyremba
TA-chauffør Station Gladsaxe
Steen Rasmussen
TA-chauffør Station Gladsaxe
Marie Young
Teamleder Salg & Service Priv.
Anders Delcomyn Larsen
Teknisk direktør Indkøbsfunktion
Peter Agerholm
Udtrykingsleder Station Farum
Erik Staunsholm
Underværkmester Centralværksted Øst
Louise Frost
Vagtcentralaspirant VCC Syd
Mai-Britt Linda Eriksen
Vagtcentralelev Vagtcentral Holbæk
Michelle Byrdal
Vagtcentralelev Vagtcentral Holbæk
Mette Mercedes Renee Carlsen
Vagtcentralelev VCC Syd
Søren Sørensen
Vagtcentralelev VCC Århus
Dorthe Elgaard
Vagtcentralelev VCC Århus
Jan Løyche Bonde
Vagtcentralelev VCC Århus
Stig Buus Nielsen
Vagtcentralelev VC Øst
Henriette Haagenen
Vagtcentralelev VC Øst
Christina Dragsbæk Feldt
Vagtcentralelev VC Øst
Mette Bræmer
Vagtcentralelev VC Øst
Lars Kristian Nielsen
Vagtcentralelev VCC Syd
Charlotte Dam
Vagtcentralelev VCC Brønderslev
Allan Hougesen

Vagtcentralelev VCC Brønderslev
Thomas Rump
Vagtcentralelev VCC Brønderslev
Axel Sommerby
Vagtcentralelev VCC Syd
Mette Leth Thomsen
Vagtcentralvikar VC - EuroService
Henning Mundbjerg
Grundlæggende redder Station Toftlund
Carina Fogsgaard Christiansen
Kontorassistent TM Erhverv
Heidi Dall
KontorassistentTM Intern Privat
Patrick Karatasi
Kontorassistent TM Intern Privat
Helle Simonsen
Salgskonsulent Kontrakt Region Nord
Jesper Mathiesen
Grundlæggende redder Områdest. Herning
Jesper Ditlev Kjærgaard
Grundlæggende redder Områdest. Herning

FRATRÅDTE

Januar

Camilla G.N. Hansen
Brandmand Station St. Heddinge
Per Gammelgård
Brandmand Station Grindsted
Andreas Holmegaard Østerby
EUD-redderelev Station Vejle
Martin Jensen
Brandmand Station Fåborg
Henrik Lyngsø
Redder Station Give
Marianne Linddorff Larsen
Kontorassistent Salg & Service Priv.
Martin Lyndgård
EUD-redderelev Station Tarm
Helle Klausen
Kontorassistent TM Intern Privat
Tommy Andersen
Servicemontør Falck Teknik, prod.
Karina Diana Hansen
Kontorassistent TM Intern Privat
Thomas Bresson Løjstrup
Redder Station Hvidovre
Jan Flindt
Redder Station Hvidovre
Keld Vigsø Larsen
Vagtcentralmedarbejder 1 VCC Århus
Anette Jönsson
Vagtcentralmedarbejder 1 VC - EuroService
Mikael Johansen
Kontorassistent TM Intern Privat
Maja Hørlykke
Vagtcentralelev VC Øst
Lisbeth Dreyer Langkilde
Vagtcentralvikar VCC Århus
Jan Storm Sørensen
Ambulancesupervisor Station Odder
Carsten Lund Jensen
Brandassistent Brandst. Fuglebjerg
Freddy Andersen
Brandassistent Brandst. Fuglebjerg
Johnny S. Hellfritزش
Brandassistent Station Asnæs
Jesper Koch
Brandassistent Station Asnæs
Carsten Martin Petersen
Brandassistent Station Greve
Ole Jensen
Brandassistent Station Brønderslev
Kiehn Højgård Hansen
Brandassistent Station Asnæs
Tage Christensen
Brandassistent Station Nørre Snede
Henning Foged Pedersen
Brandassistent Brandstation Hårlev
Jan Poulsen
Brandassistent Station Helsingø
Preben Kjeldsen Jensen
Brandassistent Hjelpebrand. Nørhald
Jens Thorsen
Brandassistent Station Glamsbjerg
Tony Ågård
Brandassistent Station Asnæs
Carsten Arntoft Jacobsen
Brandassistent Brandst. Fuglebjerg
Claus Ivar Nielsen
Brandassistent Brandst. Fugiebjerg
Jørgen Petersen
Brandassistent Station Maribo
Lars Nordahl Sørensen
Brandassistent Station Asnæs
Carsten Martin Petersen
Brandassistent Brandstation Solrød
Freddy Nyborg Rasmussen
Brandmand Station Maribo
Bjarne Nielsen
Brandmand Station Nakskov

Jørgen Henning Pedersen
Brandmand Brandst. Fuglebjerg
Reinhardt G Christensen
Brandmand Hj.Station Øster Vrå
Find Gert Jørgensen
Brandmand Brandst. Fuglebjerg
Mogens Nørgaard Christensen
Brandmand Station Hadsund
Paul G Kristensen
Brandmand Station Fjerritslev
Peter Meyer
Brandmand Station Asnæs
Arne Martin Schmidt
Brandmand Station Bjerringbro
Ove Mørk Hansen
Brandmand Station Asnæs
Finn Olsen
Brandmand Station Asnæs
Ib Larsen
Brandmand Brandst. Fuglebjerg
Jess Kjær
Brandmand Station Ruds Vedby
Ole Nilsson
Brandmand Station Ruds Vedby
Peter N. Krogh
Brandmand Station Sæby
Hans SørenNicolaisen
Brandmand Brandst. Fuglebjerg
Aage Rye Hansen
Brandmand Brandstation Borup
Per Uddberg
Brandmand Station Maribo
Michael Nørholm Rasmussen
Brandmand Brandst. Fuglebjerg
Henrik Sloth Nielsen
Brandmand Station Asnæs
Michael Larsen
Brandmand Station Asnæs
Niels Peter Finnemann
Brandmand Brandstation Tølløse
Henrik Worm
Brandmand Station Asnæs
Ulrik Michael Pedersen
Brandmand Brandst. Fuglebjerg
Antonius J C Van Dijk
Brandmand Station Asnæs
Poul Ellegaard Rasmussen
Brandmand Station Holbæk
Peter Johansen
Brandmand Station Asnæs
Tom Jacobsen
Brandmand Station Asnæs
Roland Sørensen
Brandmand Station Asnæs
Jens Bo Stofberg Hansen
Brandmand Station Hillerød
Søren Jacobsen
Brandmand Station Asnæs
Bo Flemming Kjærsgaard Olsen
Brandmand Station Asnæs
Jens Johnny Jensen
Brandmand Station Asnæs
Thomas Sølvkær Andersen
Brandmand Station Brønderslev
Martin H Pedersen
Brandmand Station Gladsaxe
Lars Toft Petersen
Brandmand Brandst. Fuglebjerg
Carsten Bech Svendsen
Brandmand Station Hornslet
Flemming Hansen
Brandmand Brandst. Fuglebjerg
Tobias Modin Kilde
Brandmand Station Gladsaxe
Martin Ølgaard Pedersen
Brandmand Brandstation Borup
Max Petersen
Brandvagsleder Brandst. Fuglebjerg
Kurt Ejvind Hansen
Brandmand Station Årup
Johannes Sørensen
Brandmand Station Rudkøbing
Arne Iver Lind
Brandmand Station Haderslev
Lejf Harder Sørensen
Brandmand Station Kerteminde
Morten Alm
Brandmand Station Glamsbjerg
Brian Lohmann Sørensen
Brandmand Station Hammel
Tommy Rosendal Nielsen
Brandmand Station Kolding
Kristian Fehr Sørensen
Brandmand Brandst. Søndersø
Tina Holgersen Skov
Brandmand Station Glamsbjerg
Henrik Devantier Sommerlund
Brandmand Brandst. Langeskov
Sanne Markmann Borup Hummeluhr
Brandmand Brandstation Åbybro
Jonas Andersen
Brandmand Brandst. Fuglebjerg
Johan Refsgaard
Brandmand Station Hornsyld

Rune Skovgaard
Brandmand Station Grindsted
Allan Elgård Nielsen
Erhvervskonsulent Service
Arly Birge Andersen
Erhvervskonsulent Industri
Lone Jensen
Group Controller Group Finance
Clement Hansen Vinum
Grundlæggende redder Station Toftlund
Marc Elgaard
Grundlæggende redder Station Århus Nord
Jeanette Hansen
Grundlæggende redder Station Greve
Anne Kirstine Thorgaard
Indkøber Indkøbsfunktion
Klaus Larsen
Indsatsleder Brandst. Fuglebjerg
Jørgen Bagge Rasmussen
Indsatsleder Station Hurup
Lene Nielsen
Kontorassistent Back Office Privat
Hanne Jensen
Kontorassistent Falck Huset
Krestian Rytter
Kontorassistent TM Intern Privat
Jane Olesen
Kontorassistent Kontraktafdelingen
Søren Lønnquist Bagge
Kontorassistent Station Grindsted
Dorte Sissel Bonne
Kontorassistent DPC Øst
Gert Rask Eriksson
Kontorassistent TM Intern Privat
Mette Jensen
Kontorassistent Back Office Privat
Mehmood Riaz
Kontorassistent Salg & Service Priv.
Steen Christensen
Kontorassistent Station Grindsted
Christensen Kasper
Kontorassistent Station Grindsted
Ulrich Schmidt
Kontorassistent Salg & Service Priv.
Ronny Steenberg
Kontorassistent Back Office Privat
Andreas Mejer Jensen
Kontorassistent TM Intern Privat
Nicolai Poulsen
Kontorassistent TM Intern Privat
Pia Flores Venegas Sørensen
Kontorassistent RM Back Office Erhverv
Ann-Dorthe Bjerregaard Dybdal
Kontorassistent RM Station Thisted
Lauritz Laustsen
Kundekonsulent Landbrug & Nedre Erh
Ronni Løvenstrøm
Montør FT Falck Teknik, prod.
Jens Jensen
Områderedder Station Ålborg
Jacob Vester Grud
Områderedder Station Næstved
Ghita Bruun Jensen
Projektmedarbejder Økonomi
Erik Flemming Jensen
P-vognsredder Station Ringe
Rita Jensen
P-Vognsredder Station Ringsted
Kirsten Johansson
Redder Station Frederiksber
Ole Gert Hansen
Redder Station Hillerød
Vagn Henning Josiasen
Redder Station Elbefto
Leif Vilstrup Jakobsen
Redder Station Odder
Frank O S Andersen
Redder Station Hornsyld
Gunnar Houborg
Redder Station Frederiksber
Torben Holm
Redder Station Skærbæk
Søren Allan Larsen
Redder Station Gilleleje
Carsten Christensen
Redder Station Hornslet
Poul Frilev
Redder Station Frederiksh.
Bent Slivsgaard Villadsen
Redningsfører Station Lyngby
Kristian Brønsbjerg
Salgskonsulent Falck Teknik, prod.
Flemming Kurdahl
Salgsleder Kontrakt Region Nord
Jarl Vagn Hansen
Stationsleder Station Kolding
Haissam Tantouri
TA-chauffør Station Hvidovre
Kim Carsten Berger
TA-chauffør Station Hvidovre
Hasse Gøsta Mortensen
TA-chauffør Station Hvidovre
Arne Stevns Sørensen
Udtrykingsleder Station Slagelse

Aage Johansen
Vagtcentralchef Ledelse Region Øst
Charlotte Hinsch Larsen
Vagtcentralelev VC Øst
Hans Rasmus Lykke Hansen
Vagtcentralmedarbejder 1 VCC Århus
Herluf Christiansen
Vagtcentralmedarbejder 1 VCC Århus
Lizzi Sørensen
Vagtcentralmedarbejder 1 VCC Syd
Rikke Elkjær Søndergaard
Vagtcentralmedarbejder 1 VCC Århus
Jens Ole Olesen
Vagtcentralmedarbejder 1 VCC Syd
Hans Erik Larsen
Vagtcentralmedarbejder 2 Vagtcentral Holbæk
Marianne Seeberg
Vagtcentralmedarbejder 2 VCC Syd
Irene Damerius Olsen
Vagtcentralmedarbejder 2 VC Øst
Søren Opager Hjelm
Vagtcentralvikar VC Øst
Line B. Buch
Vagtcentralvikar VCC Sydt

JUBILARER 25 ÅR

Januar

Madvig, Lars Krøier Sams
2166 Rønne, Redder
Jubilæums Dato: 01-01-07

Lilleris, Johnni
2101 Hvidovre, Redningsfører
Jubilæums Dato: 01-01-07

Hannibalsen, Anders
2502 Assens, Områderedder
Jubilæums Dato: 01-01-07

Skovsen, Jens Bankmann
2308 Rønde, Brandmand
Jubilæums Dato: 01-01-07

Bech, Henning
2169 Neksø, Redder
Jubilæums Dato: 01-01-07

Aastrøm, Per
2174 Frederiksberg, Redningsfører
Jubilæums Dato: 01-01-07

Nielsen, Helmer
2303 Hammel, Brandassistent
Jubilæums Dato: 01-01-07

Skovbo Larsen, Jens Arne
2410 Egtved (Kolding), D-Brandmand
Jubilæums Dato: 01-01-07

Moesgaard Madsen, Hanne
FRV – Falck Rehab Varde, Sygeplejerske
Jubilæums Dato: 12-01-07

Mindeord

Det var med stor sorg, at vi modtog meddelelsen om Svend Erik Attles alt for tidlige død ved en tragisk ulykke onsdag den 3. januar.

Svend Erik Attle var ansat i Falck fra 1. juni 1971 til 28. februar 2006, hvor han valgte at gå på efterløn.

Svend Erik var ”vores mand på Bornholm”. Som servicemontør tog han sig selvstændigt af Falck Tekniks kunder i forbindelse med brandsikring og service på brandudstyr gennem en lang årrække. Han blev hurtigt et kendt ansigt på Bornholm, og meget vellidt af vores kunder. Han kendte ikke til ordet ”nej”, og kunne derfor altid løse små som store opgaver til både kundernes og Falck Tekniks fulde tilfredshed.

I 2006 valgte han at gå på efterløn, hvorefter hans søn Teddy flyttede tilbage til Bornholm for at overtage jobbet som servicemontør for Falck Teknik, og for at stifte familie. Svend Erik glædede sig meget over at søn og svigerdatter kom tilbage til Bornholm, og glæden var naturligvis stor, da Teddy og svigerdatter Anja i oktober måned fik en lille søn.

Svend Erik var en meget afholdt kollega, som altid var klar med en hjælpende hånd, og som altid var i godt humør. Hans alt for tidlige død har derfor berørt os dybt.

Vores bedste medfølelse og tanker går til familien.

Falck Teknik

Jørgen Damsgaard

Direktør



Falck

Udgiver:

Falck Danmark A/S,

Polititorvet, 1780 Kbh. V

Falck nyt udsendes til alle Falck medarbejdere i Danmark

Ansvarshavende:

Louis Honoré

Redaktion:

Finn Serup Jensen, Frits Bredal

Rikke Straarup-Hansen og Tania

Groth. Tlf. 33 45 64 30/64 31/64 32

Henvendelse til Falck nyt

kan ske på:

falcknyt@falck.dk

Design og produktion

Datagraf